



CIHEAM

Centre International de Hautes Études
Agronomiques Méditerranéennes

Communiqué de presse

Le CIHEAM annonce la parution de l'édition 2014 de Mediterra

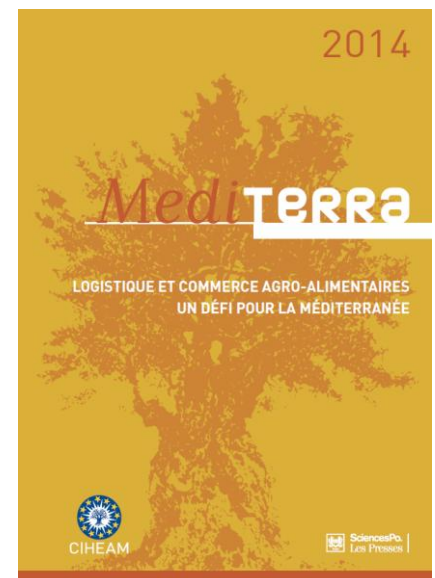
**« Logistique et commerce agro-alimentaires
Un défi pour la Méditerranée »**

Paris, le 27 janvier 2014

Dans un contexte de mondialisation et d'une Méditerranée en plein bouleversement sociopolitique, le développement du commerce agricole méditerranéen est de plus en plus déterminé par les capacités des pays à se doter d'infrastructures modernes pour fluidifier les échanges, faciliter la circulation des marchandises et garantir une meilleure sécurité alimentaire.

Articulé autour des évolutions économiques du commerce agricole méditerranéen (flux avec l'Europe, les États-Unis, le Brésil, l'Asie, l'Afrique subsaharienne), des défis logistiques qui se posent pour l'échange des produits stratégiques (céréales, fruits et légumes, viandes, huile d'olive, poissons, etc.) et de l'état des infrastructures qui conditionnent le commerce (ports, corridors, plateformes multimodales, chaîne du froid, etc.), Mediterra 2014 traite également des questions liées à la durabilité, à l'équilibre territorial et à la stratégie des acteurs des politiques publiques (importance croissante du cadre normatif, lutte contre le gaspillage alimentaire ou encore rôle des collectivités locales).

Recueil d'expertises mutualisées et outil d'aide à la décision Mediterra fait intervenir plus de 70 experts internationaux avec l'objectif de fournir aux décideurs politiques, aux professionnels et aux chercheurs les clés de lecture et les indicateurs stratégiques essentiels sur la région méditerranéenne.



Cet ouvrage est placé sous la direction du Centre international de hautes études agronomiques méditerranéennes (CIHEAM), organisation intergouvernementale pour la formation, la recherche et la coopération sur les questions agricoles, alimentaires et de développement rural durable en Méditerranée (ciheam.org).

Mediterra 2014 s'intéresse au commerce agro-alimentaire et à la logistique. La Méditerranée, véritable baromètre des tendances qui concourent à replacer les questions agricoles et alimentaires au cœur des enjeux stratégiques contemporains, ne saurait se passer du commerce, qui plus que jamais, et compte tenu des dynamiques démographiques et économiques, joue un rôle capital, accentuant les interdépendances entre les pays riverains et tissant de nouveaux liens avec le reste de la planète. Sans être le tout de l'économie, les dynamiques d'échanges entre ces pays mais aussi celles que chacun d'eux entretient avec des pays tiers peuvent en partie atténuer les problèmes d'une Méditerranée en transitions, si du moins l'échange demeure équitable. Les denrées agricoles et agro-alimentaires sont bien au cœur de cette mondialisation des échanges économiques. Il faut dire que les pays riverains de la Méditerranée constituent l'une des régions du monde les plus déficitaires en termes de produits agricoles et agroalimentaires. Transports et infrastructures s'avèrent donc indispensables pour orchestrer ces flux commerciaux au niveau domestique, régional et international, et améliorer la compétitivité des pays méditerranéens sur la scène géoéconomique internationale.

Dans ce monde qui change si vite, où il faut être capable de commercer avec un maximum de partenaires, et donc de diversifier ses relations extérieures, la performance logistique s'avère de plus en plus stratégique. L'organisation des filières, le transport des marchandises et la contractualisation des échanges constituent des étapes incontournables pour progresser dans le développement économique. Il faut pouvoir améliorer la mise en marché des produits agricoles sur le plan temporel mais également sanitaire. Davantage de commerce avec des produits de meilleure qualité : le défi est donc immense pour les acteurs de l'agro-alimentaire.

Les progrès logistiques des dernières années ont permis de développer des échanges sur des distances de plus en plus longues, y compris pour les produits frais (fruits et légumes) et de constituer autant de changements qui modifient en profondeur les échanges dans la région. Si ces progrès sont notables, il reste encore beaucoup à faire en matière logistique pour obtenir de meilleures performances dans un bassin méditerranéen où la pression sur les ressources est des plus inquiétantes, et où tout ce qui limite les gaspillages, et aide à s'inscrire dans la révolution énergétique que les changements climatiques mondiaux obligent à opérer, est à promouvoir. Par ailleurs, si des phénomènes et des enjeux communs traversent la région, les disparités de situation entre les pays méditerranéens et entre les territoires d'un même État exigent discernement et adaptation. La différenciation des politiques à promouvoir et des modes de coopération à favoriser devient un paradigme stratégique pour agir en faveur du développement en Méditerranée. Un développement qui ne saurait ignorer les évolutions internationales et régionales, ni se construire avec des réponses hors sol au niveau local.

Mediterra 2014, riche d'une expertise scientifique pluridisciplinaire et transnationale, présente des articles inédits, avec des analyses à la fois géographiques et sectorielles. Ces différentes contributions visent à poser les premiers jalons d'une réflexion plus globale qu'il conviendra de poursuivre dans les années à venir sur le défi logistique que les pays méditerranéens auront à relever afin d'améliorer leur sécurité alimentaire et de développer leur économie. Rapprochant l'offre de la demande, la logistique est au cœur des échanges commerciaux et humains et constitue une pierre angulaire d'un développement territorial plus inclusif.

Contacts et informations

Pour télécharger le rapport Mediterra

www.ciheam.org

Pour se procurer le rapport Mediterra

www.pressesdesciencespo.fr

CIHEAM - Secrétariat Général

Sébastien Abis

11 rue Newton - 75116 Paris – France

+33 (0)1 53 23 91 00

abis@ciheam.org

Presses de Sciences Po

Pascal Montagnon

117 boulevard Saint Germain - 75006 Paris – France

+33 1 45 49 83 32

pascal.montagnon@sciences-po.fr